

CIOS 实时报警机制需求确认

1.06

一、故障类报警点

1.1 点值：故障报警=值 1；故障恢复=值 0

1.2 报警级别：报警，恢复，均按相应报警级别报警

1.3 报警色：报警时，文字描述颜色，与报警级别色一致；恢复时，文字描述颜色，为绿色（颜色按《轨道交通线路控制中心集成操作系统（CIOS）人机界面规划与设计建设指导意见》（Q/SD-ZT-J-KS-KZ0006-2020）标准）

1.4 消失机制：已确认+已恢复同时满足，报警条目自动消失（一次人工确认，即视为已确认）

若定义同一设备信号点一次报警 1 出现后再恢复 0 变位，视作一组变位，此时实时报警窗内仅存在一条报警记录，报警出现一条记录，恢复后在原报警记录基础上更新已恢复的状态和恢复时间；出现多组变位时，**没确认前**，应如实显示多条报警记录。

1.5 举例

1.5.1 情况 1：报警恢复前，未人工确认

1) 显示报警级别色报文，[状态]列填写‘未恢复’

时间格式未统一
(涉及此列均是)

加未恢复

存在左对齐和居中两种方式，应统一

a)2、4、5、6、7、9、17 号线

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-03-29 22:09:29...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ)动作	PSCADA	一级	未恢复	未确认			

b)1、3、8、12 号线

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/4/22 9:18:05	爱国路	3kV长爱一开关过流保护	报警	PSCADA	一级	未恢复	未确认			

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020-05-09 18:08:53	曹杨路	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口火警	火警激活...	FAS	一级	未恢复	未确认			

2) 报警恢复后，原有报警条目的[恢复时间]列更新填写实际报警恢复时间，[状态]列更

仅 3 号线

新为‘已恢复’，‘数值’列按当前 1/0 (例如：1 (产生) /0 (消失)) 实际状态更新 (1、8、12 保持 1 值动作，不变)。整个报文条目文字更新为绿色。

a)2、4、5、6、7、9、17 号线 (状态 0)

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-03-29 22:05:29...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020-03-...

b)1、8、12 号线(‘数值’保持 1 状态不变)

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/4/22 9:18:05	爱国路	35kV长爰一开关过流保护	报警	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020/4/22 9:20:3

c)3 号线 (‘数值’状态 0)

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020-05-09 18:08:53	曹杨路	感烟探测器 1Y-1 站厅车站出入口火警	无报警	FAS	一级	已恢复	未确认			2020-05-09

3) 人工确认后，才从实时报警中消失

4) 历史记录 1 条记录

加已恢复

如图所示：

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史(举例:未确认已恢复)(状态 0)

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿舟站	PSCADA	一级	已恢复	35kV朱东一线路差动跳闸 复归			2020-0

b)1、8、12 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史中，‘数值’列紧随‘描述’列后(‘数值’状态 1)

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.04.22 09:18:05.106	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	5kV长爰一开关过流保护	报警	2020.04.22 09:21:32	shebeidi	2020.04.22 09:20:26

c)3 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史，‘数值’列紧随‘描述’列后(举例:未确认已恢复)(‘数值’)

标准为产生时间 (涉及此列均是)

标准为描述 (涉及此列均是)

举例为未确认已恢复，应为空白

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	确认时间
2020-05-09 18:08:53 061	曹杨路			恢复	感烟探测器 1Y-1	

1.5.2 情况 2：报警未恢复，已人工确认

1) 显示报警级别色报文，不闪烁

[状态]列填写‘未恢复’

加“是否确认”列填写“已确认”

a)2、4、5、6、7、9、17 号线

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-03-29 22:12:43...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 动作	PSCADA	一级	未恢复	已确认	2020-03-29 23:12:45...	OCC_HD	

b)1、3、8、12 号线

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/4/22 9:23:26	爱国路	35kV长爱一开关过流保护	报警	PSCADA	一级	未恢复	已确认	2020/4/22 9:23:33	shebeidiao	
2020-05-09 18:16:15...	曹杨路	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口 火警	火警激活...	FAS	一级	未恢复	已确认	2020-05-09 ...	admin	

2) 恢复时，无需再次人工确认，自动从实时报警中消失。

3) 历史记录中，记录 1 条记录

应为工作证号（涉及此列均是，3 号线需确认）

a) 2、4、5、6、7、9 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史(举例:已确认未恢复)

加历史事件记录与实时报警描述保持一致

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:12:43.297	东方绿舟站	PSCADA	一级	未恢复	35kV朱东一线路差动跳闸 动作	2020-03-29 23:10...	OCC_HD	

b)1、8、12 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史中，‘数值’列紧随‘描述’列后(‘数值’状态 1)

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.04.22 09:18:05.106	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警	2020.04.22 09:21:32	shebeidiao	2020.04.22 09:20:06

c)3 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史，‘数值’列紧随‘描述’列后(举例:已确认未恢复)

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	人员	恢复时间
2020-05-09 18:16:15 190	曹杨路	FAS	一级	未恢复	感烟探测器 1Y-1 站厅车	admin	

举例为未恢复，应
为空白

1.6 同一设备点多次报警/恢复变位（以动作-复归，变位-反为例），如下图所示。

1.6.1 实时报警：

实时报警窗内，显示四条报警报文，实现方式如下：

a) 2、4、5、6、7、9、17 号线，对‘报警描述’列和‘数值’列进行整合，仅显示当前的最新实时状态，确认后消失。

加已恢复

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-03-29 22:16:54...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020-03-29 22:16:54...
2020-03-29 22:16:27...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020-03-29 22:16:27...
2020-03-29 22:16:23...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020-03-29 22:16:23...
2020-03-29 22:16:21...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020-03-29 22:16:21...

b) 对 1、8、12 号线，将‘数值’列调整至‘报警描述’列后。‘数值’列保持 1 值动作不变，已恢复和确认后消失，多条记录需要到历史记录中查询。

总调不认可，实时报警
应显示多条报警

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/4/22 9:18:05	爱国路	35kV长爱一开关过流保护	报警	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020/4/22 9:20:3

c) 对 3 号线，将‘数值’列调整至‘报警描述’列后，‘数值’列按当前 1/0 (例如：1 (产生) / 0 (消失)) 实际状态更新，确认后消失。

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020-05-09 18:19:24	曹杨路	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口火警	无报警	FAS	一级	已恢复	未确认			2020-05-09 18:19:24
2020-05-09 18:19:20	曹杨路	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口火警	无报警	FAS	一级	已恢复	未确认			2020-05-09 18:19:20
2020-05-09 18:19:16	曹杨路	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口火警	无报警	FAS	一级	已恢复	未确认			2020-05-09 18:19:16
2020-05-09 18:19:12	曹杨路	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口火警	无报警	FAS	一级	已恢复	未确认			2020-05-09 18:19:12

加已恢复

1.6.2 历史记录：

历史记录中，报文记录方式如下：

a) 2、4、5、6、7、9、17 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史，‘描述’列和‘数值’列合并。(举例:未确认)

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:16:20.343	东方绿舟站	PSCADA	一级	已恢复	35kV朱东一线路差动跳闸 复归			2020-03-29 22:16:20.343
2020-03-29 22:16:22.787	东方绿舟站	PSCADA	一级	已恢复	35kV朱东一线路差动跳闸 复归			2020-03-29 22:16:22.787
2020-03-29 22:16:25.818	东方绿舟站	PSCADA	一级	已恢复	35kV朱东一线路差动跳闸 复归			2020-03-29 22:16:25.818
2020-03-29 22:16:29.209	东方绿舟站	PSCADA	一级	已恢复	35kV朱东一线路差动跳闸 复归			2020-03-29 22:16:29.209

b) 1、8、12 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史中，‘数值’列紧随‘描述’列后 (举例：已恢复和已确认)

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.04.22 13:20:12	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警	2020.04.22 13:20:15	shebeidiao	2020.04.22 13:20:17
2020.04.22 13:20:02	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警	2020.04.22 13:20:05	shebeidiao	2020.04.22 13:20:08
2020.04.22 13:19:49	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警	2020.04.22 13:19:52	shebeidiao	2020.04.22 13:19:55
2020.04.22 13:19:35	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警	2020.04.22 13:19:45	shebeidiao	2020.04.22 13:19:39

c) 3 号线，按实际状态和操作及时存入历史，‘数值’列紧随‘描述’列后(举例:未确认)

正序排列

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-05-09 18:19:12 911	曹杨路	FAS	一级	已恢复	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口 ...	无报警			2020-05-09 18:19:12 911
2020-05-09 18:19:16 708	曹杨路	FAS	一级	已恢复	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口 ...	无报警			2020-05-09 18:19:16 708
2020-05-09 18:19:20 833	曹杨路	FAS	一级	已恢复	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口 ...	无报警			2020-05-09 18:19:20 833
2020-05-09 18:19:24 255	曹杨路	FAS	一级	已恢复	感烟探测器 1Y-1 站厅车控室门口 ...	无报警			2020-05-09 18:19:24 255

二、开关类报警点

2.1 点值：信号出现=值 1；信号消失=值 0

2.2 报警级别：信号出现，信号消失，均按相应报警级别

以信号出现与消失定义是否正确

2.3 报警色：信号出现、信号消失时，未恢复未确认的条目闪烁，文字描述颜色，均与报警级别色一致(颜色按《轨道交通线路控制中心集成操作系统(CIOS)人机界面规划与设计建设指导意见》(Q/SD-ZT-J-KS-KZ0006-2020)标准)同一设备点(分/合)变位一次，实时报警窗内逐条显示每个状态的报文(2条)；每变化一次状态，在历史记录中新增一条记录。(恢复正常态，参照《C3报警级别正常恢复消失状态设置 v1.3》) 例如，进线开关 合闸为恢复正常态)

2.4 消失机制：仅人工确认，并

2.5 举例

2.5.1 分闸时，闪烁(以合闸为恢复正常态为例，具体参考附件《C3报警级别正常恢复消失状态设置 v1.3》)

[状态]列填写‘未恢复’

a)2、4、5、6、7、9、17 号线

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-03-29 22:24:54...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	未恢复	未确认			

b)1、3、8、12 号线

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/4/22 9:29:26	爱国路	35kV长爱一开关分闸	报警	PSCADA	二级	未恢复	未确认			

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-05-09 18:22:02	曹路路曹路站	20kV定路开关	合闸报警	PSCADA	二级	未恢复	未确认			

2.5.2 合闸时，变绿色，不闪烁

新“.....合闸”报警条目的[状态]列填写‘已恢复’，固定不变。

原“.....分闸”报警条目的[状态]列更新为‘已恢复’。

a)2、4、5、6、7、9、17 号线

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-03-29 22:25:00...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-03-29 22:24:54...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-03-

b)1、8、12 号线 (合闸条目，状态列填写未恢复，二级报警橘色；合闸出现后，原分闸报警条目，状态列更新为已恢复，分闸恢复时间(系统收到信号实际变位时间显示)

不体现 V1.3 版，建议
改为最新版

不体现 V1.3 版，建议
改为最新版

橘色字体不一
致，按标准配置

有变位，即闪烁

加“恢复时间”列生
成变位时间

无法理解、解释合
闸状态为未恢复

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/5/7 16:38:47	爱国路	35kV长爱一开关合闸	报警	PSCADA	二级	未恢复	未确认			
2020/5/7 16:37:38	爱国路	35kV长爱一开关分闸	报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020/5/7 16:37:4

c) 3 号线

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020-05-09 18:23:32	曹杨路牵引降...	35kV宝杨牵开关	合闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-05-09 18:22:02	曹杨路牵引降...	35kV宝杨牵开关	分闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-05-09

2.5.3 确认后，消失。

2.5.4 历史记录中，记录 2 条记录

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史(举例:未确认)

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:27:24.515	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸			2020-0
2020-03-29 22:27:24.815	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸			

b)1、8、12 号线,已恢复和已确认才从实时... 会导致实时报警大量残留,总调不认可
 历史中,按时间倒序排列

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.04.22 09:51:03	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关 合闸	报警	2020.04.22 09:51:05	shebeidi	2020.04.22 09:51:21
2020.04.22 09:50:53	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关 分闸	报警	2020.04.22 09:50:57	shebeidi	2020.04.22 09:50:59

c)3 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史(举例:未确认)

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-05-09 18:21:53 600	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警			
2020-05-09 18:22:02 631	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警			2020-05-09 1...

2.6 同一设备点多次变位:(1 值-0 值多次出现),(以变化 8 次为例) 为何分闸、合闸出

2.6.1 实时报警窗内，逐条更新显示 8 条报警报文，未恢复未确认的 现在数值列

a)2、4、5、6、7、9、17 号线

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-03-29 22:27:24...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-03-29 22:27:23...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-03-
2020-03-29 22:25:00...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-03-29 22:24:54...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-03-
2020-03-29 22:24:52...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-03-29 22:24:50...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-03-
2020-03-29 22:24:49...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-03-29 22:24:47...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-03-

b)1、8、12 号线实时记录中分别存在两条记录,多条记录 查询。

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/5/7 16:38:47	爱国路	35kV长爱一开关合闸	报警	PSCADA	二级	未恢复	未确认			
2020/5/7 16:37:38	爱国路	35kV长爱一开关分闸	报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020/5/7 16:37:4

c)3 号线

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020-05-09 18:26:29	曹杨路牵引...	35kV主杨牵开关	合闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-05-09 18:26:28	曹杨路牵引...	35kV主杨牵开关	分闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-05-09
2020-05-09 18:26:27	曹杨路牵引...	35kV主杨牵开关	合闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-05-09 18:26:26	曹杨路牵引...	35kV主杨牵开关	分闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-05-09
2020-05-09 18:26:24	曹杨路牵引...	35kV主杨牵开关	合闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-05-09 18:26:23	曹杨路牵引...	35kV主杨牵开关	分闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-05-09

配图少两条

人工确认后，从实时报警中消失。

2.6.2 历史记录中，按实际逐条记录。(以变化 8 次为例，如下图所示)

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史(举例:未确认)

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:24:22.815	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸			2020-0
2020-03-29 22:24:23.588	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸			
2020-03-29 22:25:00.031	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸			2020-0
2020-03-29 22:25:04.414	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸			
2020-03-29 22:25:22.862	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸			2020-0
2020-03-29 22:25:30.956	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸			
2020-03-29 22:26:09.424	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸			2020-0
2020-03-29 22:26:47.758	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸			

全部确认后

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:24:22.815	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸	2020-03-29 22:31:...	OCC_HD	2020-0
2020-03-29 22:24:23.588	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸	2020-03-29 22:31:...	OCC_HD	
2020-03-29 22:25:00.031	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸	2020-03-29 22:31:...	OCC_HD	2020-0
2020-03-29 22:25:04.414	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸	2020-03-29 22:31:...	OCC_HD	
2020-03-29 22:25:22.862	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸	2020-03-29 22:31:...	OCC_HD	2020-0
2020-03-29 22:25:30.956	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸	2020-03-29 22:31:...	OCC_HD	
2020-03-29 22:26:09.424	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸	2020-03-29 22:31:...	OCC_HD	2020-0
2020-03-29 22:26:47.758	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸	2020-03-29 22:31:...	OCC_HD	

b)1、8、12 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史中；‘数值’列紧随‘描述’列后。

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.04.22 09:51:03	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关分闸		2020.04.22 09:51:05	shebeidi	2020.04.22 09:51:21
2020.04.22 09:50:53	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关合闸		2020.04.22 09:50:57	shebeidi	2020.04.22 09:50:59
2020.04.22 09:50:26	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关分闸		2020.04.22 09:50:29	shebeidi	2020.04.22 09:50:50
2020.04.22 09:50:16	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关合闸		2020.04.22 09:50:20	shebeidi	2020.04.22 09:50:22
2020.04.22 09:50:07	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关分闸		2020.04.22 09:50:10	shebeidi	2020.04.22 09:50:13
2020.04.22 09:49:59	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关分闸	报警	2020.04.22 09:50:01	shebeidi	2020.04.22 09:50:04
2020.04.22 09:49:51	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关合闸	报警	2020.04.22 09:49:53	shebeidi	2020.04.22 09:49:55
2020.04.22 09:49:37	爱国路	PSCADA	二级	已恢复	35kV长爱一开关分闸	报警	2020.04.22 09:49:41	shebeidi	2020.04.22 09:49:47

与期安、卡斯柯一致，需配图 2 张

c)3 号线，按实际发生的状态和操作及时存入历史；‘数值’列紧随‘描述’列后(举例:未确认)

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-05-09 18:26:20 228	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警			2020-05-09 1...
2020-05-09 18:26:21 650	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警			
2020-05-09 18:26:23 275	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警			2020-05-09 1...
2020-05-09 18:26:24 744	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警			
2020-05-09 18:26:26 072	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警			2020-05-09 1...
2020-05-09 18:26:27 650	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警			
2020-05-09 18:26:28 729	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警			2020-05-09 1...
2020-05-09 18:26:29 979	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警			

全部确认后

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-05-09 18:26:20 228	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警	2020-05-09 1...	admin	2020-05-09 1...
2020-05-09 18:26:21 650	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警	2020-05-09 1...	admin	
2020-05-09 18:26:23 275	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警	2020-05-09 1...	admin	2020-05-09 1...
2020-05-09 18:26:24 744	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警	2020-05-09 1...	admin	
2020-05-09 18:26:26 072	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警	2020-05-09 1...	admin	2020-05-09 1...
2020-05-09 18:26:27 650	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警	2020-05-09 1...	admin	
2020-05-09 18:26:28 729	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警	2020-05-09 1...	admin	2020-05-09 1...
2020-05-09 18:26:29 979	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警	2020-05-09 1...	admin	

三、实时事件

1、操作类事件应每步操作逐条显示，按操作时间倒序排列，实时事项显示如下图
 仅显示调度操作（遥控、人工置入、标志牌操作、登入登出、区间隧道模式控制等）
 事件类型。

以下示例中显示了遥控、人工置入、标志牌操作、登入登出的实时操作记录

a)2、3、4、5、6、7、9、17号线，操作类事件显示目前设置为最大显示2千条，可配置。

事件时间	车站	系统	操作描述	操作人
2020-04-02 13:19:59...	东方绿舟站	PSCADA	2号整流变35kV开关 合闸 拒动 操作员: 中心设备调 主机: 实时服务器1	OCC_HD
2020-04-02 13:19:39...	东方绿舟站	PSCADA	2号整流变35kV开关 合闸 执行 操作员: 中心设备调 主机: 实时服务器1	OCC_HD
2020-04-02 13:19:30...	东方绿舟站	PSCADA	2号整流变35kV开关 合闸 返校正确 操	OCC_HD
2020-04-02 13:19:30...	东方绿舟站	PSCADA	2号整流变35kV开关 合闸 预置 操作员	OCC_HD
2020-04-02 13:19:16...	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一母线闸刀 置入状态: 合 操	OCC_HD
2020-04-02 13:19:09...	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一母线闸刀 挂 检修牌 操作员	OCC_HD
2020-04-02 13:18:30...	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一开关 合闸 成功 操作员: 中心设备调 主机: 实时服务器1	OCC_HD
2020-04-02 13:18:29...	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一开关 合闸 执行 操作员: 中心设备调 主机: 实时服务器1	OCC_HD
2020-04-02 13:18:23...	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一开关 合闸 返校正确 操作员: 中心设备调 主机: 实时服务器1	OCC_HD
2020-04-02 13:18:22...	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一开关 合闸 预置 操作员: 中心设备调 主机: 实时服务器1	OCC_HD
2020-04-02 11:50:45...		CIOS	中心管理员 在主机 实时服务器1 登录 角色:中心管理员	OCC_ADMIN

标准为操作员(涉及此列均是)

b)1、8、12号线，实时... 应为工作证号(涉及此列均是,3号线需确认)

事件时间	车站	系统	操作描述	操作人
2020.04.20 17:32:06	虹梅路	PSCADA	211开关211 分闸选择	shebeidia
2020.04.20 17:32:03	虹梅路	PSCADA	211开关211 撤销开关置分	shebeidia
2020.04.20 17:31:40	虹梅路	PSCADA	211开关211 分闸选择	shebeidia
2020.04.20 17:31:37	虹梅路	PSCADA	211开关211 开关置分	shebeidia
2020.04.20 17:31:37	虹梅路	PSCADA	211开关211 撤销小车人工置合	shebeidia
2020.04.20 17:31:36	虹梅路	PSCADA	211开关211 小车人工置合	shebeidia
2020.04.20 17:31:35	虹梅路	PSCADA	211开关211 撤销小车人工置合	shebeidia
2020.04.20 17:31:23	虹梅路	PSCADA	211开关211 小车人工置合	shebeidia
2020.04.13 15:43:07	控制中心	EMCS	虹莘路站~顾戴路站区间 下行区域 单点阴害	shebeidia
2020.04.13 15:43:04	控制中心	EMCS		shebeidia

标准为操作员(涉及此列均是)

应为工作证号(涉及此列均是, 3号线需确认)

a)3 号线, 操作类事件显示目前设置为最大显示 2 千条, 可配置。(配图, 车站列填写注意)

事件时间	车站	系统	操作描述	操作人
2020-05-09 18:02:14 368	曹杨路牵引降压混合所	PSCADA	曹杨路降压站10kV金曹二开	系统管理员
2020-05-09 18:02:09 993	曹杨路牵引降压混合所	PSCADA	10kV金曹二开	系统管理员
2020-05-09 18:02:06 149	曹杨路牵引降压混合所	PSCADA	10kV金曹二开	系统管理员
2020-05-09 18:02:05 914	曹杨路牵引降压混合所	PSCADA	10kV金曹二开	系统管理员
2020-05-09 18:02:04 086	曹杨路牵引降压混合所	PSCADA	10kV金曹二开	系统管理员
2020-05-09 18:02:02 961	曹杨路牵引降压混合所	PSCADA	10kV金曹二开	系统管理员
2020-05-09 18:01:38 970	控制中心	SYSTEM	在主机 [station02] 登录 角色:[系统管理员]	系统管理员

标准为操作员(涉及此列均是)

2、操作类事件实时存储到历史记录中, 历史事件记录如下图(优先级列包含一级、二级、三级、四级、事项, 应为工作证号(涉及此列均是, 3号线需确认))

仅显示 SOE、调度操作(遥控、人工置入、标志牌操作、登入登出、区间隧道模式控制等)事件类型。

SOE 不应出现在实时事件, 以下均是

以下示例的事件类型包括了 SOE、遥控、人工置入、标志牌操作、登入登出等

a)2、4、5、6、7、9、17 号线, '历史事件'状态列标识'未恢复', [人员]列显示报警确认

人信息, [描述]列中显示有操作人员

事件类不确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-04-02 11:50:45.105		CIOS	事项	未恢复	中心管理员 在主机 实时服务器1 ...			
2020-04-02 12:00:32.560	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	SOE 35kV朱东一开关 分闸			
2020-04-02 13:18:22.625	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一开关 合闸 预置 操作人...			
2020-04-02 13:18:23.169	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一开关 合闸 返校			
2020-04-02 13:18:29.387	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一开关 合闸			
2020-04-02 13:18:30.125	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一开关 合闸			
2020-04-02 13:19:09.905	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一母线闸刀			
2020-04-02 13:19:16.493	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一母线闸刀 置入状态: ...			
2020-04-02 13:19:30.311	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	2号整流变35kV开关 合闸 预置 操...			
2020-04-02 13:19:30.740	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	2号整流变35kV开关 合闸 返校正...			
2020-04-02 13:19:39.060	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	2号整流变35kV开关 合闸 执行 操...			
2020-04-02 13:19:59.010	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	2号整流变35kV开关 合闸 拒动 操...			

SOE 不应出现在实时事件

b)1、8、12 号线 ;'历史事件'数值列空白 , 状态列标识已恢复

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.05.07 16:55:10	爱国路	PSCADA		已恢复	35kV长爱一开关101 撤销人工置合			shebeidiao	
2020.05.07 16:55:09	爱国路	PSCADA		已恢复	35kV长爱一开关101 人工置合			shebeidiao	
2020.05.07 16:55:07	爱国路	PSCADA		已恢复	35kV长爱一开关101 撤销人工置分			shebeidiao	
2020.05.07 16:55:06	爱国路	PSCADA		已恢复	35kV长爱一开关101 人工置分			shebeidiao	
2020.04.27 15:13:41	虹梅路	PSCADA		已恢复	3号电力变400V开关401 撤销小车人工置合			shebeidiao	
2020.04.27 15:13:40	虹梅路	PSCADA		已恢复	3号电力变400V开关401 小车人工置合			shebeidiao	
2020.04.27 15:13:40	虹梅路	PSCADA		已恢复	3号电力变400V开关401 撤销小车人工置分			shebeidiao	
2020.04.27 15:13:39	虹梅路	PSCADA		已恢复	3号电力变400V开关401 小车人工置分			shebeidiao	
2020.04.27 15:13:39	虹梅路	PSCADA		已恢复	3号电力变400V开关401 撤销开关置合			shebeidiao	
2020.04.27 15:13:38	虹梅路	PSCADA		已恢复	3号电力变400V开关401 开关置合			shebeidiao	

c)3 号线 ;'历史事件'数值列空白 , 状态列空白 (更新图)

soe 事项[数值]列不为空 , [人员]为空

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-05-09 18:01:38 970	控制中心	SYSTEM	事项		在主机 [station02] 登录 角色:[系...			系统管理员	
2020-05-09 18:02:02 961	曹杨路牵引降...	PSCADA	事项		10kV金曹二开关 合闸报警 预置 主...			系统管理员	
2020-05-09 18:02:04 086	曹杨路牵引降...	PSCADA	事项		10kV金曹二开关 合闸报警 返校正...			系统管理员	
2020-05-09 18:02:05 914	曹杨路牵引降...	PSCADA	事项		10kV金曹二开关 合闸报警 执行 主...			系统管理员	
2020-05-09 18:02:06 024	曹杨路牵引降...	PSCADA	事项		SOE 10kV金曹二开关	合闸报警			
2020-05-09 18:02:06 149	曹杨路牵引降...	PSCADA	事项		10kV金曹二开关 合闸报警 返校正...			系统管理员	
2020-05-09 18:02:09 993	曹杨路牵引降...	PSCADA	事项		10kV金曹二开关 置入状态: 分闸...			系统管理员	
2020-05-09 18:02:14 368	曹杨路牵引降...	PSCADA	事项		曹杨路降压站10kV金曹二开关 挂...			系统管理员	

附录 1 : 实时报警列表说明

实时报警显示目前设置为最大显示 1 万条 , 可配置。

其中 3#线 , 实时报警以分页显示 , 每页显示 200 条 (每页数目可配) , 200 条显示不全部分可拖动

3 号线 , 以下均是

a) 2、4、5、6、7、9、17 号线

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-03-29 22:05:29...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020-03-29

b) 1、3、8、12 号线

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/4/22 9:18:05	爱国路	35kV长爱一开关过流保护	报警	PSCADA	一级	已恢复	未确认			2020/4/22 9:20:3

[报警产生时间] 列 : 填写报警信号产生(动作)的时间 , 包含年月日时分秒毫秒信息 ; 按时间倒序排列。

[车站] 列 : 填写[报警描述]的信号所属的车站中文名称 ;

a) 1、8、12、2、4、5、6、7、9、17 号线

PSCADA 专业的‘车站’列按实际车站名命名，非车站所属变电所，按变电站的类型命名。

同一变电所含跟随所的，跟随变电所所属报文描述附有‘跟随’标识。

车站名与变电站名不一致的，相应变电站的报文描述中标识变电站名称。

b) 3 号线

PSCADA 专业的‘车站’列按照变电站的类型命名；其余专业按实际车站名命名。

[报警描述] 列：填写报警信号描述

a) 2、4、5、6、7、9、17 号线

包含设备信号对象和当前实际状态；

b) 1、3、8、12 号线

包含设备信号对象

[数值] 列：填写信号对象的 1/0 状态描述，按各专业提供的实际点表配置；

如上图所示，

图呢？

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，[报警描述] 列包含，[报警描述] +[数值]两部分信息；

b)1、3、8、12 号线，[报警描述] 、[数值]信息分开单列。

[系统] 列：填写[报警描述]的信号所属的专业名称的英文标准缩写。

[优先级] 列：填写[报警描述]的信号，按标准所属的正确级别描述。

[状态] 列：与[报警描述]的‘正常运行状态’相比较，不同于‘正常运行状态’的信号报警，此列填写“未恢复”；与‘正常运行状态’相同的信号，此列填写“已恢复”。

注：1、8、12 号线，开关类报警，恢复态出现的报警条(例如，合闸)；‘状态’列填写“未恢复”

[是否确认] 列：未对信号进行确认操作的，此信号，此列填写“已确认”。

无法理解、解释合闸状态为未恢复
经人工点击确认过的

[确认时间] 列：填写报警信号发生时间 (包含年月日时分秒...信息)；未对信号

建议改为“至少包含年月日时分
信息秒信息”，删除省略号

进行确认操作的，此列空白。

[确认人] 列：填写确认人的工作证号代码信息；未对信号进行确认操作的，此列空白。

[恢复时间] 列：填写报警信号的恢复到‘正常运行状态’的时间（包含年月日时分秒毫秒信息）；报警信号未恢复到‘正常运行状态’的，此列空白。

附录 2：实时事件列表说明

其中 3#线，实时事项以分页显示，每页显示 200 条（每页数目可配），200 条显示不全部分可拖动滚动条查看。

事件时间	车站	系统	事件类型	操作描述	操作人
2020-04-02 13:19:59...	东方绿舟站	PSCADA	遥控	2号整流变35kV开关 合闸 拒动 操作员：中心设备调 主机：实时服务器1	OCC_HD

[事件时间] 列：填写[操作描述]内容的发布时间。按时间倒序排列。

图例与之前配图不一致，多事件类型

[车站] 列：遥控、人工置位、挂牌、SOE 操作事件类型填写[操作描述]内容所对应的车站中文名称。

实时里不显示

a)2、4、5、6、7、9、17 号线

CIOS 系统内部的操作事件（例如，登入登出），此列空白

4、7 号线 EMCS 的区间模式控制操作记录显示在控制中心

其他线路 EMCS 的区间模式控制操作记录显示在所在车站

b)1、8、12 号线

CIOS 系统内部的操作事件（例如，登入登出），此列填写‘控制中心’

EMCS 的区间模式控制操作，此列填写‘控制中心’

c) 3 号线

CIOS 系统内部的操作事件（例如，登入登出），此列填写‘控制中心’

[系统] 列：填写[操作描述]内容所对应的专业名称的英文标准缩写。

[操作描述] 列：填写详细的操作内容

a)2、4、5、6、7、9、17 号线

包含哪个设备信号对象-做了哪种操作-哪个人-在哪台机器几个部分。

b)1、8、12 号线

包含哪个设备信号对象-做了哪种操作几个部分。

c)3 号线

包含哪个设备信号对象-做了哪种操作-在哪台机器几个部分。

[操作人] 列：

a)1、8、12、2、...、1... 操作人的工作证号代码信息。

b)3 号线，填写操作人的工作证号代码对应的中文描述信息

附录 3：历史事件记录列表说明

历史事件以分页显示，每页显示 200 条（每页数目可配），200 条显示不全部分可拖动滚动条查看。

a) 2、4、5、6、7、9、17 号线，历史记录文字白色显示

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:12:43.297	东方绿舟站	PSCADA	一级	未恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸 动作	2020-03-29 23:10...	OCC_HD	

b) 1、3、8、12 号线，历史记录文字白色显示

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	报警	人员	恢复时间
2020.04.22 13:20:12	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警	shebeidiao	2020.04.22 13:20:17

[产生时间] 列：填写[描述]的报警或操作产生的时间，包含年月日时分秒毫秒信息。按时间正序排列。

[车站] 列：

历史报警参照‘附录 1’实时报警的[车站]列填写；

历史事件参照‘附录 2’实时事件的[车站]列填写。

[系统] 列：填写[描述]的信号所属的专业名称的英文标准缩写，其中 CIOS 系统内部的操作事件填写说明如下：

a) 2、4、5、6、7、9、17 号线，CIOS 系统内部的操作事件（例如，登入登出），此列填写‘CIOS’

b) 1、8、12 号线，CIOS 系统内部的操作事件（例如，登入登出），此列空白

c) 3 号线，CIOS 系统内部的操作事件（例如，登入登出），此列填写‘SYSTEM’

[优先级] 列：填写[描述]的信号，按标准所属的正确级别描述。

a) 2、3、4、5、6、7、9、17 号线，历史报警按标准所属的正确级别描述；历史事件，此列‘事项’

b) 1、8、12 号线，历史报警按标准所属的正确级别描述；历史事件，此列空白

[状态] 列：

历史报警参照‘附录 1’实时报警的[状态]列填写；

历史事件参照‘附录 2’实时事件的[状态]列填写。

[描述] 列：

历史报警参照‘附录 1’实时报警的[报警描述]列填写；

历史事件参照‘附录 2’实时事件的[操作描述]列填写。

[数值] 列：2、4、5、6、7、9、17 号线无此列

1、3、8、12 号线按

历史报警参照‘附录 1’

历史事件的[数值]列空白。

建议改为“至少包含年月日时分
信息秒信息”，删除省略号

[确认时间] 列：填写确认操作的实际发生时间（包含年月日时分秒...信息）；未对信号进行确认操作的，此列空白。操作类事件，此列空白。

[人员] 列：

历史报警参照‘附录 1’实时报警的[确认人]列填写；

实时事件类

操作员

历史事件参照‘附录 2’实时事件的[操作人]列填写。

[恢复时间]列：填写报警信号的恢复到‘正常运行状态’的时间（包含年月日时分秒毫秒信息）；报警信号未恢复到‘正常运行状态’的，此列空白。

开关变位类
是否通用

对于以上[状态]、[确认时间]、[人员]、[恢复时间]四列

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，会将此 4 部分信息，逢变实时更新到相应

条目中（未恢复+未确认，未恢复+已确认，已恢复+未确认，已恢复+已确认，都会存储更新原历史记录条目的相应列信息）。[人员]列显示报警确认人信息，[描述]列内含操

作类事件的操作人员信息描述和 [操作人]列显示操作类事件的操作人

开关变位类
是否通用

未恢复+未确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	确认时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿洲站	PSCADA	一级	未恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 动作	

删除

已恢复+未确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿洲站	PSCADA	一级	已恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归			

未恢复+已确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿洲站	PSCADA	一级	未恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 动作	2020-03-29 22:05:29.294	OCC HD	2020-03-29 22:05:29.294

已恢复+已确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿洲站	PSCADA	一级	已恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归	2020-03-29 22:05:29.294	OCC HD	2020-03-29 22:05:29.294

b)1、8、12 号线，会将此 4 部分信息，逢变实时更新到相应的历史记录条目中（未恢复+未确认，未恢复+已确认，已恢复+未确认，已恢复+已确认，都会存储更新原历史记录条目的相应列信息）。

未恢复+未确认

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.05.14 09:33:42	爱国路	PSCADA	一级	未恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警			

已恢复+未确认

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.05.14 09:33:42	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警			2020.05.14 09:35:07

未恢复+已确认

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.05.14 09:37:42	爱国路	PSCADA	一级	未恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警	2020.05.14 09:37:46	shebeidiao	

已恢复+已确认

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.05.14 09:33:42	爱国路	PSCADA	一级	已恢复	35kV长爱一开关过流保护	报警	2020.05.14 09:36:25	shebeidiao	2020.05.14 09:35:07

c)3 号线，会将此 4 部分信息，逢变实时更新到相应的历史记录条目中（未恢复+未确认，未恢复+已确认，已恢复+未确认，已恢复+已确认，都会存储更新原历史记录条目

的相应列信息)。

未恢复+未确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿洲站	PSCADA	一级	未恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ)	动作			

已恢复+未确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿洲站	PSCADA	一级	已恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ)	复归			

未恢复+已确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿洲站	PSCADA	一级	未恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ)	动作	2020-03-29 2	OCC HD	2020

已恢复+已确认

产生时间	车站	系统	优先级	状态	事件类型	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-03-29 22:05:29.294	东方绿洲站	PSCADA	一级	已恢复	变位报警	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ)	复归	2020-03-29 2	OCC HD	2020

删除

附录 4：实时报警查询栏说明

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，无变电所和电压等级筛选项

快捷查询

一级 二级

三级 四级

过滤查询

■ 站名
全部

■ 系统
全部

■ 设备类型
全部

■ 优先级
一级

执行

查询 打印

全部确认 报文冻结

请解释说明，以下均是

非车站所属变电所

[站名]筛选，可复选，包含：控制中心、车站、非车站变电所，其中‘车站’名按地名办下发的车站名称命名；非车站变电所，按变电站的类型命名

[系统]筛选，可复选，

a)17 号线包含：CIOS、PSCADA、EMCS、FAS、ACS、PSD、AFC、ILS、CCTV、PA、PIS、UPS、SYS、NMS

b) 2、4、5、6、7、9 号线包含：PSCADA、EMCS、FAS、PA、CCTV

[设备类型]筛选，可复选，包含：断路器、隔离开关、轨电位、整流器组、备自投（跟上海电科统一）

直流开关小车属哪类

[优先级]筛选，可复选，包含：一级、二级、三级、四级

不需要

b)1、8、12 号线

快捷查询

一级 二级
三级 四级

报警过滤

站名
全部

系统
全部

优先级
全部

变电所
全部

电压等级
全部

设备类型
全部

执行

查询 打印
全部确认 报文冻结

[站名]筛选，可复选，包含：控制中心、车站、非车站变电所，其中‘车站’按地方下发的车站名称命名；非车站变电所，按变电站的类型命名

[系统]筛选，可复选，包含：PSCADA、EMCS、FAS、NMS

[变电所]筛选，可复选，包含：主变/开关变电站、牵引变电站、混合变电站、降压变电站

非车站所属变电所

不需要

1 号线有中心变电站，如何归类？

[电压等级]筛选，可复选，包含：110kV、10kV、33kV/35kV、400V、1500V

[设备类型]筛选，可复选，包含：断路器、隔离开关、轨电位、整流器组、备自投

[优先级]筛选，可复选，包含：一级、二级、三级、四级

直流开关小车展哪类

c) 3 号线

快速查询

一级 二级
三级 四级

过滤查询

站名
全部

变电所
全部

系统
全部

电压等级
全部

设备类型
全部

优先级
一级报警 | 二级报警

执行

查询 打印
全部确认 报文冻结

非车站所属变电所

[站名]筛选，可复选，包含：控制中心、车站、非车站变电所，其中‘车站’名按地名办下发的车站名称命名；非车站变电所，按变电站的类型命名

[系统]筛选，可复选，包含：PSCADA、EMCS、FAS、SIG、PSD、PA、CCTV、

SYSTEM、NMS

[变电所]筛选，可复选，包含：降压跟随混合站、降压站、牵引降压混合站、牵引站、中心降压站、中心牵引降压混合站、主变电站

跟随不会含牵引

[电压等级]筛选，可复选，包含：110kV、10kV、35kV、20kV、1000V

[设备类型]筛选，可复选，包含：UPS、备自投、采集终端、断路器、隔离开关、轨电位、模块、屏蔽门、水泵、探测器、小车、照明、中央信号屏、自动扶梯

[优先级]筛选，可复选，包含：一级、二级、三级、四级

顺序调整，常用放前面

附录 5：实时事件查询栏说明

a)2、4、5、6、7、9、17 号线

过滤查询

■ 站名

全部

■ 系统

全部

■ 设备类型

全部

■ 事件类型

全部

■ 时间

年/月/日 时:分:秒

起: 2020/ 4/15 16:39:57

止: 2020/ 4/16 16:39:57

查询 打印

[站名]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[车站]筛选；

[系统]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说

顺序调整，常用放前面

[设备类型]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[设备类型]筛选

[事件类型]筛选，可配置，包含：门禁 SOE,通道事项,正常变位报警,异常变位报警,RTU 设备事项,正常 SOE,异常 SOE,模拟量跳变超限报警,模拟量超限报警,编辑日志,权限参数编辑,审计参数编辑,登入登出,模式事件,计算机节点事件,命令管道事件,进程事件,实时库,应用服务器启停,网络事件,通道切换,遥控,禁止报警,启动追忆,应用服务器切换,标志牌,人工置入,模拟量超限报警,提示事项,调度员操作事项

b)1、8、12 号线，

报警过滤

站名

全部

系统

全部

设备类型

全部

事件类型

全部

时间范围

	年	月	日	小时	分钟
起:	2020	1	17	1	1
止:	2020	4	17	10	1

查询 打印

[站名]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[车站]筛选；

[系统]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[系统]筛选；

[设备类型]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[设备类型]筛选

[事件类型]筛选，可复选，包含：设备单控操作、模式操作、登入登出、SOE

c)3 号线

事件过滤

站名
全部

系统
全部

设备类型
全部

事件类型
全部

时间

年 月 日 小时 分钟

起: 2020 4 27 17 30

止: 2020 4 27 17 30

执行

查询 打印

[站名]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[车站]筛选；并且包含‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[变电所]的内容。

3#线[站名]包含所有车站名及所有变电所名，例：殷高西路站和淞发路站都有牵引所，则显示殷高西路、殷高西路牵引所、淞发路、淞发路牵引所。

[系统]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[系统]筛选；

[设备类型]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏

顺序调整，常用放前面

[事件类型]筛选，可复选，包含：权限切换,确认实时报警,人工置入,模拟量越限报警,通道切换,通道,变化次数越限报警,限值修改,遥控,数字量变位报警,删除实时报警,正常变位报警,异常变位报警,审计参数编辑,权限参数编辑,火警,编辑日志,编辑历史数据,事故跳闸报警,禁止报警,模拟量越限报警,提示事项,登入登出,模式事件,节点事件,正常状态设置,操作命令,调度员操作事项,PA 控制信息,PIS 文本发布信息,巡更,启动追忆,管道事件,进程事件,实时库,代路,模拟量跳变越限报警,RTU,系统事件,程控,设置变位次数,门禁事项,正常 SOE,异常 SOE,应用服务器切换,应用服务器启动,列车信息,标志牌,运行信息,其他命令,其他,计划信息,进路控制,信号控制,系统事件,列车管理

附录 6：历史事件记录查询栏说明

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，无变电所和电压等级筛选项，右上角没有‘历史报警’、‘历史事件’两个筛选按钮

过滤条件

- 站名
所有站台
- 系统
所有系统
- 设备类型
所有设备
- 优先级
所有优先级
- 事件类型
所有报警类型
- 时间范围
年/月/日 时:分:秒
起: 2020/ 4/ 1 17:24:53
止: 2020/ 4/16 17:24:53

查询 打印

[站名]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[车站]筛选；

[系统]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[系统]筛选；

[设备类型]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[设备类型]筛选

[优先级]筛选，可复选，包含：一级、二级、三级、四级、事项

[事件类型]筛选，可配置，参照‘附录 5：实时事件查询栏说明’的[事件类型]筛选

b)1、8、12 号线，需要增加‘事件类型’筛选项，右上角有‘历史报警’、‘历史事件’两个筛



报警过滤

- 站名
全部
- 变电所
全部
- 系统
全部
- 电压等级
全部
- 设备类型
全部
- 优先级
全部
- 时间范围
起: 2020 年 4 月 13 日 1 小时 1 分钟
止: 2020 年 4 月 17 日 10 小时 1 分钟

查询 打印

少事件类型查询

[站名]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[车站]筛选；

[系统]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[系统]筛选；

[设备类型]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[设备类型]筛选

[优先级]筛选，可复选，包含：一级、二级、三级、四级

[事件类型]筛选，可配置，参照‘附录 5：实时事件查询栏说明’的[事件类型]筛选

[变电所]筛选，可配置，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[变电所]筛选

[电压等级]筛选，可配置，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[电压等级]筛选

c) 3 号线历史

过滤条件

- 站名
全部
- 变电所
全部
- 系统
全部
- 电压等级
全部
- 设备类型
全部
- 优先级
全部
- 事件类型
全部
- 时间
年 月 日 小时 分钟
起: 2020 4 28 17 8
止: 2020 4 28 17 8

执行

查询 打印

[站名]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[车站]筛选；

[系统]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[系统]筛选；

[设备类型]筛选，可复选，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[设备类型]筛选

[优先级]筛选，可复选，包含：一级、二级、三级、四级、事项

[事件类型]筛选，可配置，参照‘附录 5：实时事件查询栏说明’的[事件类型]筛选

[变电所]筛选，可配置，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[变电所]筛选

[电压等级]筛选，可配置，参照‘附录 4：实时报警查询栏说明’的[电压等级]筛选

附录 7：实时报警、实时事件、历史事件记录 样图

实时报警（全图+底端简图）、实时事件、历史事件记录

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，

实时报警图

实时报警									
报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确...	确认时间	确认人	恢复时间
2020-04-28 14:03:41...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(75J) 动作	PSCADA	一级	未恢复	未确认			
2020-04-28 14:03:41...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	未恢复	未确认			
2020-04-28 14:03:35...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-04-28 14:03:16...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(75J) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:03:16		
2020-04-28 14:03:13...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(75J) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:03:13		
2020-04-28 14:03:05...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:03:05		
2020-04-28 14:03:01...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:03:01		
2020-04-28 14:02:59...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(75J) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:59		
2020-04-28 14:02:59...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:59		
2020-04-28 14:02:58...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:58		
2020-04-28 14:02:56...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(75J) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:56		
2020-04-28 14:02:56...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:56		
2020-04-28 14:02:55...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:55		
2020-04-28 14:02:54...	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(75J) 复归	PSCADA	一级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:54		
2020-04-28 14:02:54...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:54		
2020-04-28 14:02:53...	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认	2020-04-28 14:02:53		

报警产生时间	车站	报警描述	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020-04-28 14:03:35:005	东方绿舟站	35kV朱东一开关 合闸	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-04-28 14:03:41:789	东方绿舟站	35kV朱东一线路差动跳闸(75J) 动作	PSCADA	一级	未恢复	未确认			
2020-04-28 14:03:41:790	东方绿舟站	35kV朱东一开关 分闸	PSCADA	二级	未恢复	未确认			

实时事件图

实时事件

事件时间	车站	系统	操作描述	操作人
2020-04-28 14:07:04.825		CIOS	邹sir 在主机 实时服务器1 登录 角色:中心设备调1	01000000100
2020-04-28 14:07:04.813		CIOS	中心管理员 在主机 实时服务器1 注销 角色:中心管理员	OCC_ADMIN
2020-04-28 14:05:31.553	东方绿舟站	PSCADA	SOE 35kV朱东一开关 合闸	2
2020-04-28 14:05:32.038	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一开关 合闸 成功 操作员: 中心管理员 主机: 实时服务器1	OCC_ADMIN
2020-04-28 14:05:31.282	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一开关 合闸 执行 操作员: 中心管理员 主机: 实时服务器1	OCC_ADMIN
2020-04-28 14:05:24.806	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一开关 合闸 返校正确 操作员: 中心管理员 主机: 实时服务器1	OCC_ADMIN
2020-04-28 14:05:24.223	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一开关 合闸 预置 操作员: 中心管理员 主机: 实时服务器1	OCC_ADMIN
2020-04-28 14:05:19.396	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一母线闸刀 挂 接地牌 操作员: 中心管理员 主机: 实时服务器1	OCC_ADMIN
2020-04-28 14:05:08.678	东方绿舟站	PSCADA	35kV朱东一母线闸刀 置入状态: 分 操作员: 中心管理员 主机: 实时服务器1	OCC_ADMIN
2020-04-28 14:05:00.586	东方绿舟站	PSCADA	1号整流变35kV母线闸刀 置入状态: 分 操作员: 中心管理员 主机: 实时服...	OCC_ADMIN
2020-04-28 14:02:37.143	东方绿舟站	PSCADA	SOE 35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 动作	4
2020-04-28 14:02:37.143	东方绿舟站	PSCADA	SOE 35kV朱东一开关 分闸	1
2020-04-28 14:02:35.095	东方绿舟站	PSCADA	SOE 35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 复归	3
2020-04-28 14:02:35.095	东方绿舟站	PSCADA	SOE 35kV朱东一开关 合闸	2
2020-04-28 14:02:33.358	东方绿舟站	PSCADA	SOE 35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 动作	4
2020-04-28 14:02:33.358	东方绿舟站	PSCADA	SOE 35kV朱东一开关 分闸	1

查询数量: 保存

查询 打印

历史事件记录图

历史事件记录

产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	操作人
2020-04-28 14:03:16.387	东方绿舟站	PSCADA	一级	已恢复	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 动作	
2020-04-28 14:03:19.363	东方绿舟站	PSCADA	一级	已恢复	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 动作	2020-04-28 14:03:24... OCC_ADMIN
2020-04-28 14:03:35.788	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸	
2020-04-28 14:03:41.789	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 分闸	
2020-04-28 14:03:41.789	东方绿舟站	PSCADA	一级	未恢复	35kV朱东一线路差动跳闸(7SJ) 动作	
2020-04-28 14:05:00.586	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	1号整流变35kV母线闸刀 置入状态: 分 操...	
2020-04-28 14:05:08.678	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一母线闸刀 置入状态: 分 操作员...	
2020-04-28 14:05:19.396	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一母线闸刀 挂 接地牌 操作员: 中...	
2020-04-28 14:05:24.223	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一开关 合闸 预置 操作员: 中心管...	
2020-04-28 14:05:31.282	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一开关 合闸 执行 操作员: 中心管...	
2020-04-28 14:05:31.553	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	SOE 35kV朱东一开关 合闸	
2020-04-28 14:05:32.025	东方绿舟站	PSCADA	二级	已恢复	35kV朱东一开关 合闸	
2020-04-28 14:05:32.038	东方绿舟站	PSCADA	事项	未恢复	35kV朱东一开关 合闸 成功 操作员: 中心管...	
2020-04-28 14:07:04.813		CIOS	事项	未恢复	中心管理员 在主机 实时服务器1 注销 角色:...	
2020-04-28 14:07:04.825		CIOS	事项	未恢复	邹sir 在主机 实时服务器1 登录 角色:中心设...	
2020-04-28 14:11:24.502		CIOS	事项	未恢复	邹sir 在主机 实时服务器1 注销 角色:中心设...	

查询数量: 888 1|1 跳转 上一页 下一页 保存

查询 打印

实时事件无 SOE，配图错

b)1、8、12 号线，
实时报警图

实时报警

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020/5/7 16:47:41	爱国路	35kV长爱一开关分闸	报警	PSCADA	二级	未恢复	未确认			
2020/5/7 16:47:28	爱国路	35kV长爱一开关合闸	报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020/5/7 16:47:32
2020/5/7 16:07:54	爱国路	站台层 公共区温感3050火警 (027040050)	火警	FAS	一级	未恢复	已确认	2020/5/7 16:08:45	shebeidiac	
2020/4/21 15:31:16	爱国路	站台层 公共区温感3053火警 (027040053)	火警	FAS	一级	未恢复	已确认	2020/4/21 15:31:19	shebeidiac	
2020/4/10 0:27:57	七莘路	区间区间射流风机SL-003-6通信故障	报警	EMCS	二级	未恢复	已确认	2020/4/13 15:50:54	root	
2020/4/9 23:33:18	漕宝路	211开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 23:35:32	shebeidiac	
2020/4/9 22:37:44	龙华中路	211开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 22:38:00	shebeidiac	
2020/4/9 22:37:44	龙华中路	212开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 22:38:00	shebeidiac	
2020/4/9 22:37:44	龙华中路	213开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 22:38:00	shebeidiac	
2020/4/9 22:37:44	龙华中路	214开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 22:38:00	shebeidiac	
2020/4/9 21:12:50	虹梅路	211开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 21:13:33	shebeidiac	
2020/4/9 21:12:50	虹梅路	212开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 21:13:33	shebeidiac	
2020/4/9 21:12:50	虹梅路	213开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 21:13:33	shebeidiac	
2020/4/9 21:12:50	虹梅路	214开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 21:13:33	shebeidiac	
2020/4/9 20:35:01	漕宝路	214开关双边联跳合位	报警	PSCADA	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 20:35:08	shebeidiac	
2020/4/9 15:36:20	金海路	活塞/机械风道隧道风机TVF-II1就地/EMCS	就地	EMCS	二级	未恢复	已确认	2020/4/9 15:36:39	shebeidiac	

少底部三列实时最新报警

实时事件图

事件时间	车站	系统	操作描述	操作人
2020.05.07 16:55:10	爱国路	PSCADA	35kV长爱一开关101 撤销人工置合	shebeidiac
2020.05.07 16:55:09	爱国路	PSCADA	35kV长爱一开关101 人工置合	shebeidiac
2020.05.07 16:55:07	爱国路	PSCADA	35kV长爱一开关101 撤销人工置分	shebeidiac
2020.05.07 16:55:06	爱国路	PSCADA	35kV长爱一开关101 人工置分	shebeidiac

历史事件记录图

报警产生时间	车站	系统	优先级	状态	报警描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020.04.09 23:50:55	复兴岛	FAS	二级	已恢复	站厅层 AFC联动控制动作 (028030127)	动作	2020.04.09 23:51:07	shebeidi	2020.04.09 23:51:51
2020.04.09 23:50:53	复兴岛	FAS	一级	已恢复	站厅层 走廊烟感1056火警 (028030056)	火警	2020.04.09 23:51:07	shebeidi	2020.04.09 23:51:47
2020.04.09 23:50:28	七莘路	FAS	三级	已恢复	站台层 线性感温电缆故障 (03050132)	故障	2020.04.09 23:51:07	shebeidi	2020.04.09 23:51:08
2020.04.09 23:49:24	爱国路	EMCS	二级	已恢复	活塞/机械风道区间事故风机TVF-II1停止控制	报警	2020.04.09 23:49:51	shebeidi	2020.04.09 23:49:24
2020.04.09 23:49:24	爱国路	EMCS	二级	已恢复	活塞/机械风道区间事故风机TVF-II2停止控制	报警	2020.04.09 23:49:51	shebeidi	2020.04.09 23:49:24
2020.04.09 23:49:24	爱国路	EMCS	二级	已恢复	活塞/机械风道区间事故风机TVF-II2停止控制	报警	2020.04.09 23:49:51	shebeidi	2020.04.09 23:49:24
2020.04.09 23:49:09	龙华中路	PSCADA	三级	已恢复	1号电力变400V通讯组3状态	报警	2020.04.09 23:49:15	shebeidi	2020.04.09 23:50:10
2020.04.09 23:48:57	复兴岛	FAS	二级	已恢复	设备层 XPY-11运行信号动作 (028040194)	动作	2020.04.09 23:49:05	shebeidi	2020.04.09 23:50:19
2020.04.09 23:48:57	复兴岛	FAS	二级	已恢复	站厅层 门禁联动反馈动作 (028030130)	动作	2020.04.09 23:49:05	shebeidi	2020.04.09 23:49:57
2020.04.09 23:48:57	复兴岛	FAS	二级	已恢复	站厅层 门禁联动控制动作 (028030129)	动作	2020.04.09 23:49:05	shebeidi	2020.04.09 23:49:58
2020.04.09 23:48:57	复兴岛	FAS	二级	已恢复	站厅层 AFC联动控制动作 (028030127)	动作	2020.04.09 23:49:05	shebeidi	2020.04.09 23:49:58
2020.04.09 23:48:56	复兴岛	EMCS	二级	已恢复	区间通风机房隧道风机TVF-II1停止控制 (现场)	报警	2020.04.09 23:49:05	shebeidi	2020.04.09 23:49:00
2020.04.09 23:48:56	复兴岛	EMCS	二级	已恢复	区间通风机房隧道风机TVF-II2启动火灾模式	报警	2020.04.09 23:49:05	shebeidi	2020.04.09 23:49:00
2020.04.09 23:48:56	复兴岛	EMCS	二级	已恢复	区间通风机房隧道风机TVF-II2停止控制 (现场)	报警	2020.04.09 23:49:05	shebeidi	2020.04.09 23:49:00

c)3 号线，

实时报警图，底部报警栏仅显示最新未确认的三行报警

实时报警

报警产生时间	车站	报警描述	数值	系统	优先级	状态	是否确认	确认时间	确认人	恢复时间
2020-04-27 21:17:00	曹杨路牵引所	35kV电容器开关	故障报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			
2020-04-27 21:16:56	曹杨路牵引所	35kV电容器开关	分闸报警	PSCADA	二级	已恢复	未确认			2020-04-27

查询数量: 2-2

1 | 1 | 跳转 | 上一页 | 下一页 | 保存

报警产生时间 | 车站 | 报警描述 | 数值 | 系统 | 优先级 | 状态 | 是否确认 | 确认时间 | 确认人 | 恢复时间

2020-04-27 21:17:00 | 曹杨路牵引所 | 35kV电容器开关 | 故障报警 | PSCADA | 二级 | 已恢复 | 未确认 | | | |

2020-04-27 21:16:56 | 曹杨路牵引所 | 35kV电容器开关 | 分闸报警 | PSCADA | 二级 | 已恢复 | 未确认 | | | | 2020-04-27 21:16:56

当前用户组: 设备调度管理员
当前用户名: admin
未确认报警总数: 2
当前报警总数: 2
21:21:06 2020-04-27 星期一

查询数量为 2 条，为何显示 2-2

实时事件图

实时事件

事件时间	车站	系统	操作描述	操作人
2020-04-27 21:22:22.554	曹杨路牵引降压混合站	PSCADA	1号电力变10kV开关 置入状态: 分闸报警 主机: 应用服务器	系统管理员1

查询数量: 1

1 | 1 | 跳转 | 上一页 | 下一页 | 保存

事件时间 | 车站 | 系统 | 操作描述 | 操作人

2020-04-27 21:22:22.554 | 曹杨路牵引降压混合站 | PSCADA | 1号电力变10kV开关 置入状态: 分闸报警 主机: 应用服务器 | 系统管理员1

当前用户组: 设备调度管理员
当前用户名: admin
未确认报警总数: 2
当前报警总数: 2
21:22:39 2020-04-27 星期一

历史事件记录图

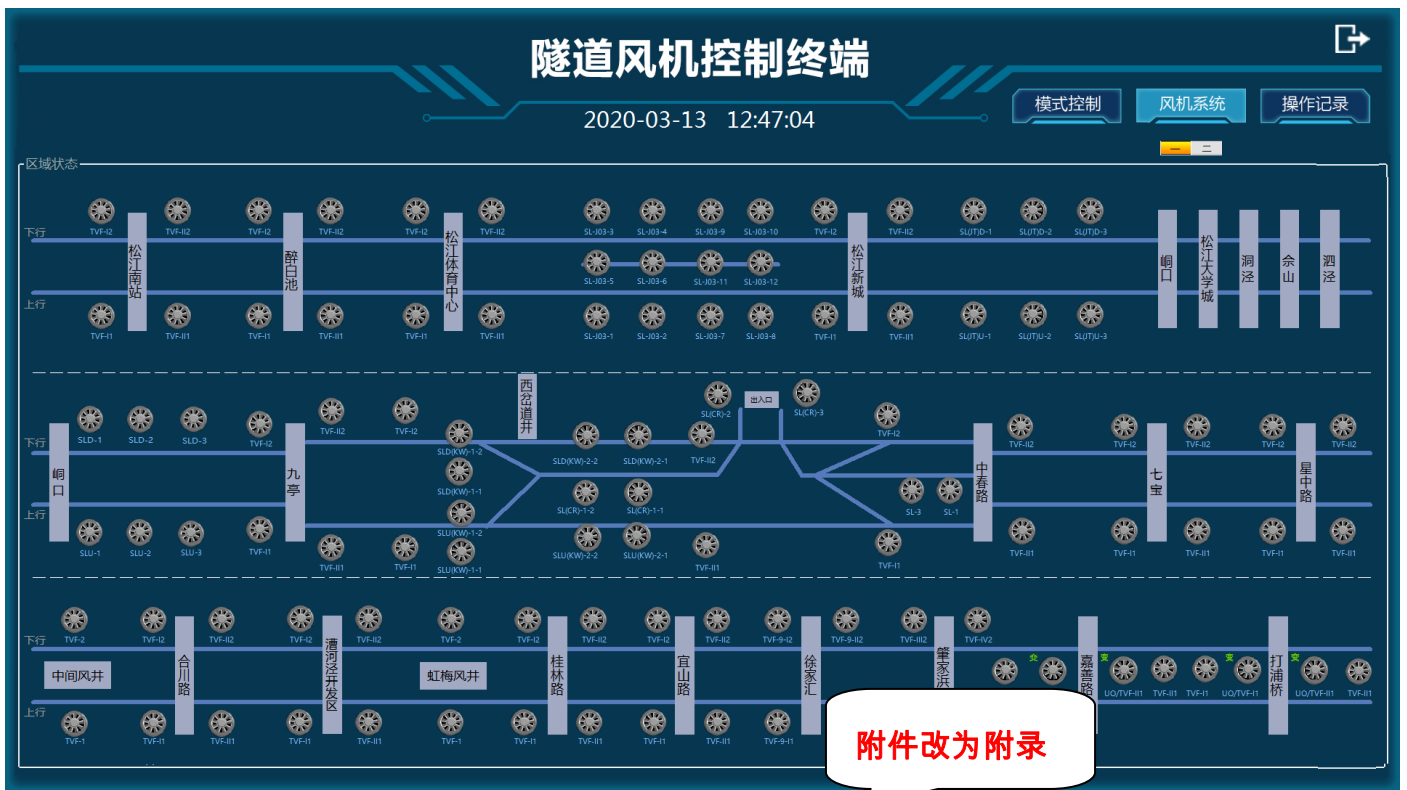
产生时间	车站	系统	优先级	状态	描述	数值	确认时间	人员	恢复时间
2020-04-27 21:16:56	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	分闸报警			2020-04-27 21:17:00
2020-04-27 21:17:00	曹杨路牵引降...	PSCADA	二级	已恢复	35kV宝杨牵开关	合闸报警			2020-04-27 21:18:35
2020-04-27 21:22:22	曹杨路牵引降...	PSCADA	事项		1号电力变10kV开关 置入状态: 分...			系统管理员1	

附录 8 : 隧道风机控制盘样图

a)2、4、5、6、7、9、17 号线，采用与 CIOS 完全相同的软件平台
模式控制界面

部分线路无多点阻塞，请举例

风机系统界面



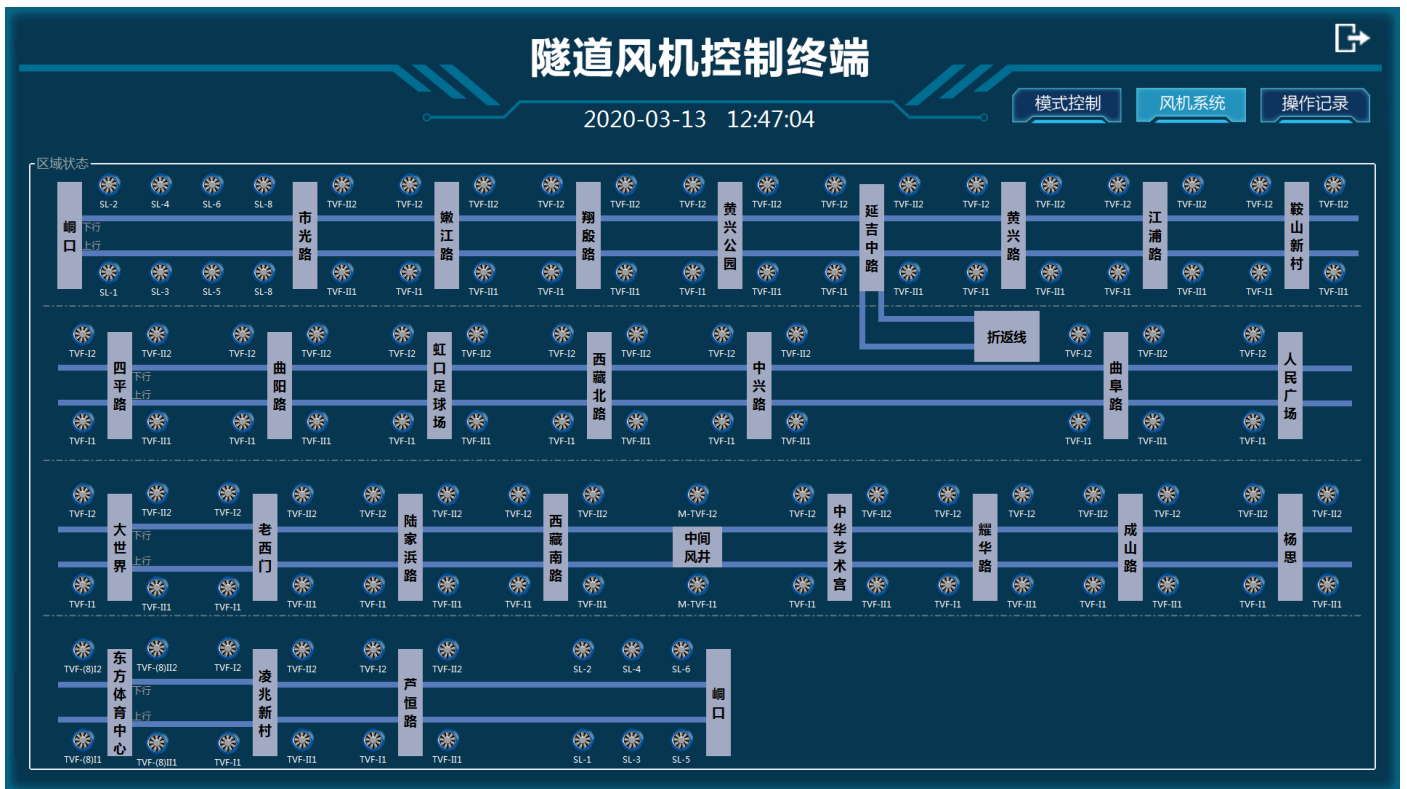
操作历史记录，与附件 3、附件 6、附件 7 完全一致



b)1、8、12 号线，
模式控制界面



风机系统界面



操作历史记录

隧道风机控制终端



2020-03-13 12:47:21

模式控制

风机系统

操作记录

查询数量 438 查询方式 历史查询

事件产生时间	车站	系统	事件描述	人员
2019-09-18 18:00:49	控制中心	EMCS	嫩江-翔殷 区间 下行区域 车头火灾模式下发	july
2019-09-18 16:14:49	控制中心	EMCS	翔殷-黄兴公园 区间 下行区域 车尾火灾模式下发	july
2019-09-18 16:13:52	控制中心	EMCS	嫩江-翔殷 区间 下行区域 阻塞工况模式下发	july
2019-09-18 16:13:45	控制中心	EMCS	嫩江-翔殷 区间 下行区域 阻塞工况模式下发	july
2019-09-18 16:13:37	控制中心	EMCS	嫩江-翔殷 区间 下行区域 阻塞工况模式下发	july
2019-09-12 10:51:27	控制中心	EMCS	大世界-老西门 区间 下行区域 车头火灾模式下发	july
2019-09-12 10:51:10	控制中心	EMCS	中兴-曲阜 区间 下行区域 阻塞工况模式下发	july
2019-08-29 10:58:35	控制中心	EMCS	人民广场-大世界 区间 下行区域 车头火灾模式下发	july
2019-08-29 10:57:09	控制中心	EMCS	曲阜-人民广场 区间 下行区域 阻塞工况模式下发	july
2019-08-29 10:57:04	控制中心	EMCS	中兴-曲阜 区间 下行区域 车尾火灾模式下发	july
2019-08-29 10:56:58	控制中心	EMCS	西藏北路-中兴 区间 下行区域 车头火灾模式下发	july
2019-08-29 10:56:52	控制中心	EMCS	虹口-西藏北路 区间 下行区域 阻塞工况模式下发	july
2019-08-29 10:56:47	控制中心	EMCS	曲阳-虹口 区间 下行区域 车头火灾模式下发	july
2019-08-29 10:56:42	控制中心	EMCS	四平-曲阳 区间 下行区域 车头火灾模式下发	july
2019-08-29 10:56:37	控制中心	EMCS	鞍山-四平 区间 下行区域 阻塞工况模式下发	july
2019-08-29 10:56:29	控制中心	EMCS	江浦-鞍山新村 区间 下行区域 车尾火灾模式下发	july

条件筛选

区域 全部

工况 全部

时间筛选

开始时间 2020/3/13 星期五 12:47:09

结束时间 2020/3/13 星期五 12:47:09

查询

添加查询描述

应为 IBP