

新五号线检修施工申请单（正线轨行区）

日常/重大：日常

计划编号：Z2455000595

申请单位：供电分公司

申报人：供电调度

联系电话：

| | | | | | | | |
|------------------------|--|---|------|--------|--|-------------|--|
| 施工 单 位 填 写 | 工作单位 | 运维支持筹建组 | 负责人 | 金利顺(A) | 联系电话 | 13636389585 | |
| | 工作地点 | 车站--五号线OCC（C3）调度大厅、5号线综合机房、网管室 | | | 登记车站 | 五号线OCC（C3） | |
| | 起止时间 | 2024 年 01 月 18 日 00 时 45 分至 2024 年 01 月 18 日 03 时 15 分 | | | 设施设备号 | | |
| | 施工内容 | 5号线CIOS消缺施工,与0780、0781配合 | | | | | |
| | 施工详细说明 | 施工内容：,1、中央PSCADA显示北桥牵引站211-214直流开关状态与现场实际不符（OA故障：OCC05230814004），与Z2455000780配合,2、剑川路主变35kV剑江一开关中央无法遥控分闸（OA故障：OCC05230617004），与Z2455000781配合,施工期间会重启CIOS服务器，重启前需要向运管提前告知，经调度同意后重启；影响全线SCADA信号，期间设备调度、行调、调度长席位CIOS相关业务（CCTV、PA、EMCS、FAS、电力）无法使用，需站内监控，施工过程中需占用一台设备调度席位进行操作。施工结束后恢复正常运行。施工完成后，所有系统中保留新设备名称； | | | | | |
| | 配合要求 | WBTH--通号分公司 请配合开启C3侧综合机房门及二楼CIOS网管室房门，施工结束后请确认CIOS平台设备情况。由厂家人员重启CIOS服务器。如重启期间出现问题，供电与通号一同查看,STY1--运营一公司 请知晓并同意,SHDQ--申电通 请知晓并同意 | | | | | |
| | 配合意见 | 申电通同意通号分公司施工当天，请施工人员携带好工作证及施工点单，在施工开始前30分钟至3C大楼2楼2109室进行施工登记及交底，由物业进行机房气灭手自动切换，由通号负责开启相关区域机房门，施工中请施工人员注意施工范围及设备安全，不允许超范围施工，施工中如需重启CIOS或ISCS服务器，请电话告知通号，通号将根据点单要求进行后续配合作业。施工完成后，必须由双方共同确认设备状态，并安排厂家人员保驾至早高峰结束，通号联系电话603203 运营一公司施工结束后，请车站确认设备状态，确保车站设备运行正常 | | | | | |
| | 触网停电 | 否 | 牵引动力 | 无 | | | |
| | | | 运行时间 | | 发车时间 | | |
| | 停/送电范围 | | | | | | |
| 施工影响区段 | | 施工影响说明 | | | 调试期间会重启CIOS服务器，期间设备调度、行调、调度长席位CIOS相关业务（CCTV、PA、EMCS、FAS、电力）无法使用，需站内监控，施工结束后恢复正常运行。施工过程中需占用一台设备调席位进行调试操作。 | | |
| 安全措施 | 自行防护，施工结束后厂家与施工负责人共同确认平台恢复正常，重启CIOS情况下，厂家需保驾至早高峰结束 | | | | | | |
| 强制解除闭锁 | | | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|--|---------------------|--|--|--|-----------------------|
| 批 复 意 见 | 同意安排该施工，请施工人员严格按照《申通地铁集团检修施工管理规定》中的相关规定执行作业！ | | | | | |
| | 批复人：刘礼 | 批复时间：20240112101611 | | | | 上海轨道交通 检修施工作业审批专用章 |